

Notulen Jaarvergadering Dorpsbelangen 31-08-2022

Aanwezig: Arno vd Heijden, Hendrik-Jan Bakhuizen, Elly Mohl, John vd Kaap, Ben Suringar, Jaap Ringrose, Herman Roepman, Harm v Rhee, Lute Pieters, Peter Pasma, Harrie Veldman, Alida Woltman, Peter Slor, Annemiek de Bie, Anne Marie Leenders, Johan Boonstra, Jan Prenger, Harry vd Molen, Pieter v Gent, Jacqueline Schoorl, Meindert Krijnsen, Annet Adema, Kees vd Ploeg, Iris Koffijberg, Pauline Hellema, Gert Hilbolling, Petra vd Zanden (notulen)

Afwezig met kennisgeving: Jeannet Reinders, Henk Hellema, Bert vd Linde

1. Welkom
2. Voorstelrondje
3. Stand van zaken Dorpshuis

Het beheerdersechtpaar is vertrokken en er is geen opvolging gevonden. Alternatief: vanuit het bestuur zijn 5 mensen opgestaan, zij vormen de kerngroep en trekken de kar om het Dorpshuis open te houden.

Kleinere groepjes en lopende activiteiten ging al snel goed. Grotere evenementen is uitdaging bv Run Forest Run (met broodjes, soep etc). Te draaien dankzij grote groep vrijwilligers (14 stuks, op 450 deelnemers).

Kartrekkers wilden samen in- en ontspanningsweek organiseren. Ook gelukt is plaatselijke ondernemers.

Er gaan wel eens wat zaken mis, niet erg, we draaien alles met vrijwilligers. T/m 31 juli 2022 goed gedraaid. Dankzij alle activiteiten en cateringinkomsten €2500,- in plus. Er is nog een vacature voor een voorzitter met frisse en nieuwe ideeën.

4. Jaarverslag 2021.
 - Decharge verlenen aan penningmeester over 2020 opnemen in jaarverslag 2021.
 - AED cursus. Afgelopen jaar heeft alleen herhalingscursus plaatsgevonden. Eind sept / begin okt zal er ook beginnerscursus worden gegeven. Er is al belangstelling voor de cursus en er wordt nog geworven. Beginnerstraining deelname staat iedereen vrij. Dorpsbelangen vergoedt €20,- p.p. op moment dat je je inschrijft bij Hartslagnu.nl. Schrijf je je niet in of ben je fysiek niet sterk genoeg, dan kun je zelf de kosten dragen.
5. Jaarrekening en toelichting 2021, Iris
 - Veel activiteiten konden niet doorgaan vanwege Corona
 - Begroting 2022 bevat nog niet alle posten, we verwachten nog extra inkomsten bij contributie b.v.
 - Complimenten aan penningmeester dat jaarlijks in- en uitkomsten gelijk uitkomen.
 - Resultatenrekening punt bijdrage AED van 3^e partijen. Bijdrage pannenkoekenboerderij is structureel. Bijdrage Rietvogels en Dorphuis is toegezegd voor 2022, nog niet structureel. Bijdrage Wintervreugd is nog onbeantwoord.
6. Kascommissie.

De commissie heeft vragen gesteld aan de penningmeester en er is een bijeenkomst geweest om alle vragen en opmerkingen te bespreken.

Unaniem door ledenvergadering decharge verleend aan penningmeester over 2021.

Benoeming nieuw kascommissielid. Henny Brouwer (nieuw, unaniem akkoord gegeven door ledenvergadering) + Hendrik Jan Bakhuizen. Termijn van 2 jaar voor Greetje Ringroses zit erop.

7. Voorstel nieuw bestuurslid Pauline Hellema. Wil na 23 jaar inwoner van Gasteren graag iets voor het dorp doen. Toetreden ingestemd door ledenvergadering.
8. Besteding overgebleven geld glasvezelaanleg, welk idee is het beste? We verzamelen de top 3. Bestuur Dorpsbelangen vergadert hier op 6 september over, uitslag van de stemming volgt via de website.

Pauze

9. Duurzaamveiligwegverkeer.nl

De beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer, Christa Schaap, van de gemeente Aa en Hunze houdt een inleiding. De informatie die zij heeft verteld, is te vinden op duurzaamveiligwegverkeer.nl (incl. filmpje).

Rode draad: stem de verkeerssituatie en de mens op elkaar af. Je kunt niet voor 100% een ongeval voorkomen ondanks alle maatregelen die je neemt. We willen de kans op ongelukken wel zo klein mogelijk maken. Verkeersintensiteit, soorten verkeer, mensen zijn gehaast / vermoeid / op weg naar werk of naar iets ontspannens. Kortom vele factoren hebben invloed.

We vragen input voor het beïnvloeden van het gedrag van mensen die te hard rijden door ons dorp. Maar let wel, het beperken van de snelheid is een onoplosbaar probleem. Wat we kunnen doen blijft beperkt en zal het probleem van hardrijders nooit helemaal op kunnen lossen.

Christa brengt een kaart van dec. 2019 ter tafel met 4 aandachtspunten voor de gemeente:

1. Sommige stukjes zijn 30 km / uur geworden; rest 50 km / uur.
2. Komgrens vanaf Oudemolen is 30 km / uur, maar wegbeeld komt niet overeen met de snelheid.
3. Kruising Zandkampen - Oude Molenseweg
4. Kruising Schipborgweg / fietspad - Oude Molenseweg

Idee van Christa is, dat er in groepjes wordt nagedacht over punt 4, maar de aandachtspunten en problemen in het dorp strekken zich verder dan punt 4:

Vraagstukken:

- Overlast intensief forensisch verkeer, 's ochtends vroeg en 's avonds in de spits.
- Snelheid. Groot deel van mensen die veel te hard rijden, zijn vooral de eigen inwoners (onderzoek wijst uit, dat dit 80% van de mensen is). Hoe houd je je eigen bewoners gemotiveerd om langzamer te rijden en het goede voorbeeld te geven?
- Oudemolenseweg: in weekenden rijden er honderden motoren in hoge snelheid over de weg.
- Kruising fietspad – Oudemolenseweg: auto's die uit dorp komen nemen hier de binnenbocht en fietsers draaien met hoge snelheid de weg op.
- 1,5 jaar geleden is er inventarisatie geweest over verkeerssituatie in samenwerking met Dorpsbelangen en de gemeente. Betrof stoepen, auto bewegingen, inrichting t.b.v. snelheidsbeperkingen. Deze inventarisatie is besproken met de gemeente en deze bijeenkomst met de gemeente is het eerste resultaat van deze periode met als doel input te krijgen over wat we wel / niet aan te pakken. Tempo ligt laag i.v.m. verloop binnen de gemeente en personeelstekort bij de gemeente.

Oplossingen voor de vraagstukken:

- Camera's voor bestemmingsverkeer. Mensen moeten ontheffing hebben om dorp door te gaan (vb gemeente Landsmeer), zo niet dan worden ze geflitst. Dit betreft meerdere

dorpen (Loon, Anderen etc.). Maar flitspalen is opsporingsapparatuur en dat mag alleen door het OM worden ingezet. Er zijn gesprekken gaande tussen gemeente en het OM om te bepalen hoe het inzetten van flitspalen weer bij gemeenten kan komen te liggen. Dit is landelijk probleem.

Forensisch verkeer in groter verband zien, van dorp tot dorp (kralenketting). Vraagt om snelheidsbeperkende maatregelen tussen twee dorpen (bv versmalling bij Spijkerboor) zodat je liever via N- of snelwegen gaat. Gegevens van Gemeente Landsmeer worden door Jacqueline Schoorl opgevraagd bij die gemeente en naar Christa gemaïld.

- Drempels? Maar dat geeft ook veel overlast van optrekkend en afremmend verkeer.
- Voorstel 30 km in het hele dorp? Bijna unaniem akkoord. Niet te handhaven, maar door inrichting rijden mensen minder hard, hoewel sommige mensen juist gaan inhalen. Inrichting vraagt om visuele maatregelen (korte verhoging die hoger lijkt, rijstrookversmalling, auto parkeren op de weg). Beperk het aantal drempels, want die veroorzaken het genoemde overlast. Adviesnelheid 40 km bestaat wel, maar landelijk beleid is verlaging naar 30 km en dat heeft in Gasteren dan ook de voorkeur.
- Aansluiting fietspad – Oudemolenseweg: zorg dat de berm kort gemaaid wordt. Of bij het fietspad voorziening treffen om de fietsers af te remmen zodat die niet de weg op schieten.

Vervolg:

- Er komt een nieuw verkeersplan over 2024 tot ca 2035: hierin kan de gemeente het kralenketting verhaal en het onaantrekkelijk maken van de wegen wel beschrijven.
- Een brief vanuit het dorp naar de wethouder over de (on)veiligheid in het dorp door gebrek aan capaciteit bij de gemeente heeft weinig zin. Er is budget om iemand aan te nemen, maar er zijn geen mensen.
- Heb je nog tips, ideeën, mail naar Dorpsbelangen, dorpsbelangengasteren@outlook.com.
- Gezien de eensgezindheid voor het uitbreiden van de 30 km zone in ons dorp zegt Christa toe dit z.s.m. door te voeren. Een verkeerscommissie gaat knelpunten noteren en uitwerken voor Christa die op deze manier geholpen wordt en waardoor we hopelijk het proces wat versnellen. De verkeerscommissie bestaat uit: Jacqueline Schoorl, John vd Kaap, Henrik Jan Bakhuizen. Bewoners kunnen input leveren via oproep / verslag op website.

10. W.v.t.t.k.

- AED hangt bij Pannenkoekenboerderij (Dorpsbelangen ontvangt een bijdrage van Arno en dit punt is qua ligging heel specifiek gekozen), Dorpshuis heeft eigen AED, 3^e AED binnen bij Johan. Op website is AED bij Pannenkoekenrestaurant aangemeld.

11. Sluiting