

Notulen Jaarvergadering Dorpsbelangen 31-08-2022

Aanwezig: Arno vd Heijden, Hendrik-Jan Bakhuizen, Elly Mohl, Johan vd Kaap, Ben Suringar, Jaap Ringrose, Herman Roepman, Harm v Rhee, Lute Pieters, Peter Pasma, Harrie Veldman, Alida Woltman, Peter Slor, Annemiek de Bie, Anne Marie Leenders, Johan Boonstra, Jan Prenger, Harry vd Molen, Pieter v Gent, Jacqueline Schoorl, Meindert Krijnsen, Annet Adema, Kees vd Ploeg, Pauline Hellema, Gert Hilbolling (voorzitter), Petra vd Zanden (notulen), Iris Koffijberg (penningmeester)

Afwezig met kennisgeving: Jeannet Reinders, Henk Hellema, Bert vd Linde

1. Welkom
2. Voorstelrondje
3. Stand van zaken Dorpshuis
 - Het beheerdersechtpaar Marchienus en Miranda heeft haar werkverband opgezegd. Er is geen opvolging gevonden. Vanuit het bestuur van het dorpshuis zijn 5 mensen opgestaan. Zij vormen de kerngroep en trekken de kar om het Dorpshuis open te houden.
 - Kleinere groepjes en lopende activiteiten verliepen al snel goed. De grotere evenementen bleken een uitdaging, zoals de Run Forest Run (met broodjes, en soep) met 450 deelnemers. Dit was te realiseren dankzij een groep van wel 14 vrijwilligers.
 - De kartrekkers hebben samen de In- en Ontspanningsweek georganiseerd. In samenwerking met plaatselijke ondernemers is ook dat gelukt.
 - Er gaan natuurlijk ook wel eens wat zaken mis. Dat is niet erg. Alles wordt met vrijwilligers uitgevoerd.
 - Op peildatum 31 juli 2022 bleek dat er goed was gedraaid. Dankzij alle activiteiten en de inkomsten uit de catering was er een saldo van + €2500,-.
 - Het bestuur van het Dorpshuis heeft nog een vacature voor een voorzitter met frisse en nieuwe ideeën.
4. Jaarverslag 2021.
 - Decharge verlenen aan de penningmeester over het jaar 2020 wordt opgenomen in het jaarverslag van 2021.
 - AED cursus. In het afgelopen jaar heeft alleen de herhalingscursus plaatsgevonden. Eind september/ begin oktober zal er ook weer een beginnerscursus worden gegeven. Er is al belangstelling voor de cursus, er wordt nog geworven en er is nog plaats. Aan de beginnerstraining kan iedereen deelnemen. Stichting Dorpsbelangen vergoedt €20,- p.p. op het moment dat je je inschrijft bij Hartslagnu.nl. Schrijf je je niet daarvoor in of ben je fysiek niet sterk genoeg, dan kun je zelf de kosten dragen.
5. Jaarrekening en toelichting 2021 door Iris
 - Veel activiteiten konden niet doorgaan vanwege Corona.
 - De begroting voor 2022 bevat nog niet alle posten. Er worden nog extra inkomsten verwacht bij bijvoorbeeld de post contributie.
 - Complimenten worden overgebracht aan de penningmeester. De in- en uitkomsten over het jaar 2021 komen gelijk uit.
 - De bijdrage aan de AED van 3^e partijen. De bijdrage van de pannenkoekenboerderij is structureel. De bijdrage van vereniging De Rietvogels en het Dorphuis De Gasterije is toegezegd voor het kalenderjaar 2022 maar deze bijdrage is (nog) niet structureel. De vraag voor een bijdrage van ijsbaanvereniging Wintervreugd is nog onbeantwoord gebleven.
6. Kascommissie.
 - De kascommissie heeft vragen gesteld aan de penningmeester en er is een bijeenkomst geweest om alle vragen en opmerkingen te bespreken.

- Door de ledenvergadering is unaniem decharge verleend aan de penningmeester over het kalenderjaar 2021.
 - Henny Brouwer (nieuw, unaniem akkoord gegeven door de ledenvergadering) en Hendrik Jan Bakhuizen zijn benoemd voor deelname aan de kascommissie. De termijn van 2 jaar voor Greetje Ringrose zit erop. Zij treedt uit de kascommissie.
7. Voorstel nieuw bestuurslid Pauline Hellema.
- Pauline wil graag na 23 jaar inwoner van Gasteren te zijn iets voor het dorp doen. Met haar toetreding is door de ledenvergadering ingestemd.
8. Besteding overgebleven geld van de glasvezelaanleg. Welk ingebrachte idee is het beste?
- De top 3 is verzameld.
 - het bestuur van Stichting Dorpsbelangen vergadert hier op 6 september over.
 - De uitslag wordt na de stemming kenbaar gemaakt op de website.

Pauze

9. Duurzaamveiligwegverkeer.nl
- De beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer, Christa Schaap, van de gemeente Aa en Hunze leidde dit onderwerp in. De door haar gegeven informatie inclusief filmpje is te vinden op www.duurzaamveiligwegverkeer.nl.
 - De rode draad is: stem de verkeerssituatie en de mens op elkaar af. Je kunt niet voor 100% een ongeval voorkomen ondanks alle maatregelen die worden genomen. De wens is de kans op ongelukken zo klein mogelijk te maken. Veel factoren zijn hierop van invloed: de verkeersintensiteit, de soorten verkeer, de toestand waarin mensen deelnemen aan het verkeer, gehaast, vermoeid, op weg om op tijd op het werk te komen of naar iets ontspannens.
 - We vragen input voor het beïnvloeden van het gedrag van mensen die te hard rijden door ons dorp. Wat we kunnen doen blijft beperkt en zal het probleem van hardrijders nooit helemaal op kunnen lossen.
 - Christa vraagt aandacht voor een kaart van december 2019 met 4 aandachtspunten voor de gemeente in Gasteren:
 1. sommige stukjes zijn 30 km / uur geworden; rest 50 km / uur.
 2. de komgrens vanaf Oudemolen is 30 km per uur, maar het wegbeeld komt niet overeen met de gevraagde snelheid.
 3. de kruising Zandkampen - Oudemolenseweg
 4. de kruising Schipborgweg (fietspad) - Oudemolenseweg

Een idee van Christa was dat er in groepjes wordt nagedacht over punt 4, maar de aandachtspunten en problemen in het dorp strekken zich verder dan punt 4.

De volgende vraagstukken liggen er nog:

- de overlast van intensief forensisch verkeer 's ochtends vroeg en 's avonds in de spits.
- de snelheid. Een groot deel van de mensen die veel te hard rijden behoort tot de eigen inwoners. Onderzoek wijst uit dat dit 80% van de hardrijders is. 'Hoe houd je je eigen bewoners gemotiveerd om langzamer te rijden en het goede voorbeeld te geven?'
- in de weekenden rijden er honderden motoren in hoge snelheid over de Oudemolenseweg.
- op de kruising fietspad van Schipborg en Oudemolenseweg nemen auto's die uit dorp komen de binnenbocht en fietsers vanaf Schipborg draaien met hoge snelheid de weg op.
- 1,5 jaar geleden is er inventarisatie geweest over verkeerssituatie in samenwerking met Dorpsbelangen en de gemeente. In deze inventarisatie is meegenomen de stoepen, de autobewegingen, de inrichting m.b.t. snelheidsbeperkingen. Deze inventarisatie is besproken met de gemeente en deze bijeenkomst met de gemeente is het eerste resultaat van deze

samenwerking met als doel input te krijgen over wat aan te pakken. Het tempo hierin ligt laag i.v.m. personeelsverloop binnen de gemeente en een personeelstekort.

Mogelijke oplossingen voor de aangegeven vraagstukken;

- camera's voor bestemmingsverkeer. Mensen moeten ontheffing hebben om door het dorp te gaan (naar voorbeeld van de gemeente Landsmeer). Geen ontheffing, dan wordt er geflitst. Dit betreft meerdere dorpen (Loon, Anderen etc.). Flitspalen zijn opsporingsapparatuur en mogen alleen door het OM worden ingezet. Er zijn gesprekken gaande tussen de gemeente en het OM om te onderzoeken hoe het inzetten van flitspalen weer bij gemeenten kan komen te liggen. Dit is landelijk probleem. De gegevens van de Gemeente Landsmeer worden door Jacqueline Schoorl opgevraagd en naar Christa gemaild.
- forensisch verkeer in een groter verband zien van dorp tot dorp als een kralenketting. Dit vraagt om snelheidsbeperkende maatregelen tussen twee dorpen (naar voorbeeld van de versmalling bij Spijkerboor) met als doel ontmoediging.
- drempels in de weg. Dit geeft ook veel overlast vanwege optrekkend en afremmend verkeer.
- een 30 km zone in het hele dorp? Daarvoor is een bijna unaniem akkoord. Deze maatregel is echter niet te handhaven. Door de weginrichting rijden sommige mensen minder hard, maar er zijn ook mensen die juist gaan inhalen.
- de weginrichting vraagt om visuele maatregelen (een korte verhoging die hoger lijkt, een rijstrookversmalling, auto's parkeren op de weg). Beperk het aantal verkeersdrempels, aangezien deze overlast veroorzaken aan de bewoners langs de weg. Een adviessnelheid van 40 km per uur bestaat ook maar het landelijk beleid is een verlaging naar 30 km per uur. Dat heeft in Gasteren dan ook de voorkeur.
- aansluiting fietspad Schipborgerweg op Oudemolenseweg. Zorg dat de berm kort gemaaid wordt of tref bij het fietspad voorzieningen om de fietsers af te remmen zodat die niet de weg op schieten.

Vervolg van de aanpak van de verkeersproblemen;

- er wordt een nieuw verkeersplan opgesteld over de periode 2024 tot ongeveer 2035. In dit verkeersplan kan de gemeente het verhaal m.b.t. de 'kralenketting' beschrijven en het onaantrekkelijk maken van vervoer over de wegen van Gasteren.
- een brief vanuit het dorp naar de wethouder over de (on)veiligheid in het dorp. Door gebrek aan capaciteit bij de gemeente heeft dat op dit moment weinig zin. Er is weliswaar een mogelijkheid om iemand aan te nemen maar er is geen personeel beschikbaar.
- 30 km zone in het hele dorp z.s.m. doorvoeren. Een verkeerscommissie bestaande uit Jacqueline Schoorl, John vd Kaap en Henrik Jan Broekhuizen gaat knelpunten inventariseren en uitwerken voor Christa die op deze manier geholpen wordt. Hopelijk kan het proces van uitvoeren van maatregelen hiermee versneld worden. Bewoners kunnen hiervoor ook input leveren als respons op deze oproep en dit verslag op de website van Gasteren.
- andere tips en ideeën kunnen gemaild worden naar Stichting Dorpsbelangen dorpsbelangengasteren@outlook.com.

10. W.v.t.t.k.

- een AED hangt bij de Pannenkoekenboerderij. Stichting Dorpsbelangen ontvangt een bijdrage van Arno. Dit punt is qua ligging heel specifiek gekozen. Het Dorpshuis heeft een eigen AED. Een derde AED hangt binnen bij Sportsvision van Johan Boonstra. Op de website HartslagNu.nl is de AED bij het Pannenkoekenboerderij Brinkzicht aangemeld.

11. Sluiting van de vergadering